

Verbale di accordo del 28 settembre 2005

In riferimento ed ottemperanza del verbale di accordo del 15 settembre '05 sottoscritto in sede e con l'assistenza dell'associazione industriale di Bari e, con la sottoscrizione del presente accordo, a conclusione del percorso previsto dall'art 48 del vigente ccnl in relazione alla controversia insorta tra le parti, come da comunicato sindacale del 3 settembre '05, anche nello spirito di perseguire un costante miglioramento delle relazioni sindacali, in data odierna si sono incontrate:

· la società Autostrade per l'Italia Direzione VIII tronco di Bari

· le rr.ss.aa. C.G.I.L.-C.I.S.L.-U.I.L.-U.G.L.-S.L.A.

nel corso dell'incontro sono stati affrontati questioni rimaste in sospenso di accordi già sottoscritti e che le rr.ss.aa. avevano valutato come strategici ai fini della sottoscrizione dell'accordo:

accordo del 7 aprile 2005 (attivazione centri esercizi)

L'accordo nazionale dell'8 dicembre 2004 aveva previsto la possibilità di attivare fino ad ottobre 05 ed a livello sperimentale, sulla base delle esigenze aziendali e in relazione ai flussi di traffico, una squadra a supporto della viabilità. Con l'accordo locale del 7 aprile 05 le parti avevano individuato nel periodo 1 luglio - 15 settembre '05 le necessità di traffico per l'inserimento della squadra a supporto della viabilità. Le parti si danno reciprocamente atto che pur rimanendo tutte le valutazioni che avevano portato a convenire sull'opportunità di sperimentare la 3^a squadra a supporto della viabilità, l'azienda si è trovata nell'impossibilità di effettuare la prevista sperimentazione, per difficoltà collegate al momento particolare di attivazione del servizio viabilità, all'elevato quantitativo di prestazioni straordinarie, in parte anche dovuto all'attivazione del servizio alla presenza di personale inidoneo, all'uscita di personale già inserito nel comparto della manutenzione.

Le parti riconfermano la volontà di procedere ad assicurare il presidio diretto delle attività di manutenzione (internalizzazione) ed a tal fine ritengono utile insediare una commissione tecnica costituita da 5 lavoratori e da un rappresentante dell'azienda al fine di individuare le ricadute organizzative anche in termini di dotazioni di attrezzature e di suggerimenti per il miglioramento delle condizioni di sicurezza. La prima riunione della commissione sarà convocata entro la settimana prossima.

Accordo del 26 marzo 2005 (attivazione mct)

In sede di formulazione dell'accordo, oltre all'attivazione di una sede di mct, dove verrà garantita la presenza costante, alla quale venivano collegate nr. 6 stazioni, le parti avevano convenuto sull'opportunità di estendere l'mct, anche avvalendosi di personale di altre sedi. Nell'ambito dell'accordo in epigrafe, nonché di quello sottoscritto l'8 dic. 04, al punto esazione a cui fanno espresso richiamo, individuano nelle stazioni di Cerignola est e Mottola la possibilità di adibire il personale presente in attività diverse dall'esazione ed in tale logica presso tali stazioni saranno attivate altre due postazioni di mct e il personale delle due stazioni in via prevalente sarà adibito a tale attività.

Le parti, nell'ottica di migliorare le condizioni di lavoro del personale addette all'mct di Bari nord, individuano in tale stazione la possibilità di introdurre una 3^a cassa. La direzione si attiverà nella ricerca dell'impianto e qualora non ce ne fossero in azienda sottoporrà alle ooss lo spostamento di una cassa sotto utilizzata.

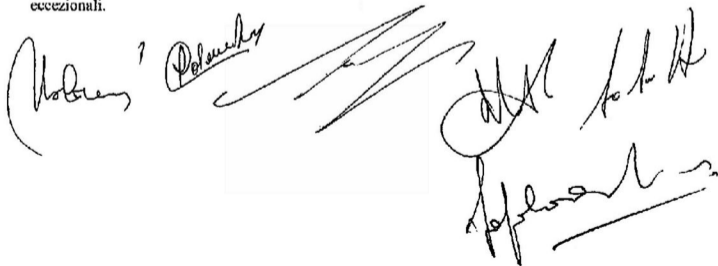
In tale ottica la sperimentazione già prevista nell'accordo del 26 marzo viene prorogato di un anno a decorrere dalla data di sottoscrizione del presente.



Varie

Le rr.ss.aa. hanno sollevato il problema relativo alla mancata possibilità di erogazione dei pre-magnetizzati nelle stazioni, come un elemento che ha determinato l'insorgere di problemi di rapporto tra il personale di stazione e la clientela autostradale. Al riguardo l'azienda dichiara la propria disponibilità a ripristinare i pre-magnetizzati presso le stazioni, che in ogni caso saranno consegnati dal personale esattoriale alla clientela a fronte di situazioni particolari e/o a richiesta della linea.

Sulla gestione del limite annuale delle prestazioni straordinarie, con particolare riferimento per quello che riguarda il superamento delle 160 ore e fino a 240 ore, le parti si richiamano al disposto contrattuale che prevede per alcune categorie e situazioni la possibilità di elevare tale limite. Le parti convengono sulla opportunità di incontrarsi periodicamente per una verifica delle situazioni eccezionali che hanno portato ad elevare i limiti previsti. Per l'anno in corso le parti si danno atto dell'opportunità di riallineare i trattamenti delle prestazioni straordinarie stornando gli eventi qualificati come eccezionali dalle altre prestazioni straordinarie. L'azienda si impegna a fornire trimestralmente il tabulato relativo alle prestazioni con l'evidenza di quelle classificate come eccezionali.



The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'Volare'. To its right is another signature that reads 'Polare'. In the center, there are several overlapping, scribbled-out lines. On the right side, there are two distinct signatures: the top one consists of several vertical strokes and a large loop, and the bottom one is a more fluid, cursive signature.