



FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI
Segreterie Nazionali

Roma, 24 giugno 2005

Rinnovo CCNL Merci e Logistica

Comunicato ai lavoratori

E' ripreso, dopo una lunga interruzione, nei giorni 21 e 22 giugno il confronto sul rinnovo del Ccnl merci e logistica.

In apertura le controparti hanno annunciato che il tavolo dell'autotrasporto è stato riunificato con l'adesione al negoziato di Confartigianato che ha espressamente dichiarato la propria volontà di procedere alla firma dell'accordo di rinnovo contrattuale. Tale novità sana la rottura determinatasi nel 2000 che aveva portato Confartigianato a siglare un Ccnl "pirata" con la Cisl.

Nel merito, analizzato il nuovo scenario determinatosi a seguito dell'incontro avvenuto il giorno 8 giugno u.s. con il Ministero del Lavoro per recepire l'avviso comune sugli orari di lavoro per il personale autista, si è provveduto a siglare un accordo con le seguenti caratteristiche:

- Definizione di un serrato calendario di incontri (4, 5, 12, 19 e 20 luglio pp.vv.) finalizzato a definire tecnicamente tutte le materie del rinnovo contrattuale al fine di procedere alla contemporanea firma dell'accordo sul recepimento della direttiva 15/2002 e del rinnovo contrattuale. Tale previsione è stata imposta dalle OO.SS perché il prosieguo del confronto con il ministero potrà avvenire solo con la firma dell'intesa del 29 gennaio u.s. da parte di tutte le organizzazioni datoriali (Conftrasporto) e con la chiusura delle tematiche ancora da definire (previdenza, classificazione, relazioni industriali, ammortizzatori sociali, sicurezza sul lavoro).
- Erogazione, nel periodo luglio – settembre, di un importo di 250 euro lordi (al netto dell'I.V.C.) per tutti i lavoratori in servizio a titolo di anticipazione sugli aumenti (una tantum ed incrementi mensili) dovuti. Tale determinazione è stata raggiunta in quanto i tempi di recepimento della direttiva da parte del Governo si sono rivelati più lunghi di quanto previsto all'atto dell'accordo del 29 gennaio u.s.

L'intesa produce un riequilibrio ed una ricompattazione del tavolo negoziale e pur non rappresentando ancora il rinnovo del contratto produce un passo in avanti nella giusta direzione.

Resta evidente che ora il Governo è chiamato a fare la sua parte. Una dilazione nei tempi o strumentali interpretazioni giuridiche evidenzierebbero uno scontro politico sulla mancata volontà del Governo di fare la sua parte rispetto alle volontà manifestate dalle parti sociali.

In tale caso diventerà inevitabile, nella seconda quindicina del mese di luglio, alzare il livello di scontro con il Governo attivando tutte le forme di pressione necessarie a dare un esito favorevole alla vertenza in atto.

LE SEGRETERIE NAZIONALI

FILT-CGIL
(M. Azzola)

FIT-CISL
(M. Masucci)

UILTRASPORTI
(P. Carcassi)

VERBALE DI INCONTRO

Addì, 23 giugno 2005 in Roma

[Handwritten signature] Tra *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*
AITI, ANITA, ASSOESPRESSI, FEDESPEDI, FEDIT, FISI, ASSOLOGISTICA assistite
dalla CONFETRA *[Handwritten signature]*
AITE
ANCST-LEGACOOP *[Handwritten signature]*
ASSTRI
CLAAI *[Handwritten signature]*
CONFARTIGIANATO TRASPORTI *[Handwritten signature]*
CONFTRASPORTO *[Handwritten signature]*
ECOTRAS
FAI
FEDERLAVORO E SERVIZI-CONFCOOPERATIVE *[Handwritten signature]*
FEDERLOGISTICA
FEDERTRASLOCHI
FIAP/L
FIAP/M *[Handwritten signature]*
FITA-CNA
PRODUZIONE E SERV.LAV.-AGCI *[Handwritten signature]*
SNA-CASA
UNITAI

FILT CGIL *[Handwritten signature]*
FIT-CISL *[Handwritten signature]*
UILTRASPORTI *[Handwritten signature]*

Si sono incontrati nell'ambito delle trattative per il rinnovo dei CCNL trasporto merci 13.6.2000 e Assologistica 20.7.2000 scaduti entrambi il 31.12.2003.

Le parti hanno convenuto quanto segue:

1) Viene confermato il percorso relativo alla contestuale definizione del recepimento dell'Avviso comune e del rinnovo del CCNL trasporto merci.

Per realizzare quanto sopra le parti si incontreranno i giorni 4, 5, 12, 19 e 20 luglio 2005 per discutere le seguenti tematiche ordinate come segue:

- riallineamento all'intesa del 29.1.2005 per tutte le organizzazioni firmatarie del presente verbale;
- previdenza integrativa;
- relazioni industriali e ammortizzatori sociali;
- linee guida per l'individuazione di un nuovo sistema classificativo del personale;
- sicurezza sul lavoro.

2) Tali materie dovranno trovare una definizione tecnica al fine di consentire la contemporanea definizione del testo dell'Avviso comune con il Governo e del rinnovo contrattuale.

3) Visto il protrarsi dei tempi rispetto agli scenari ipotizzati nel mese di gennaio scorso, le parti hanno deciso che nel periodo tra luglio e settembre 2005 le aziende erogheranno in un'unica soluzione ai lavoratori in forza alla data odierna la somma una tantum di euro 250 lorde procapite a parziale copertura del periodo di vacanza contrattuale. Tale somma verrà riproporzionata per i part-time in funzione dell'orario contrattuale e per i contratti a tempo determinato in base alla durata del contratto; per i lavoratori in prova l'importo di cui sopra verrà erogato subordinatamente al positivo superamento del periodo di prova.

In caso di risoluzione del rapporto di lavoro prima della definizione del rinnovo contrattuale l'importo di cui sopra verrà trattenuto al lavoratore per la parte non dovuta con le competenze di fine rapporto.

L'una tantum di cui sopra verrà recuperata fino a concorrenza dalle aziende sulle future erogazioni economiche derivanti dal rinnovo contrattuale.

L'importo di cui sopra non concorrerà a formare base per il calcolo di tutti gli istituti contrattuali diretti, indiretti e differiti, ivi compreso il TFR.

Dall'importo in questione non si detrairà l'IVC sino ad oggi erogata; l'IVC continuerà ad essere erogata nei valori in essere.

L'una tantum non si applica nei confronti della Confartigianato, non avendo tale organizzazione sottoscritto né applicato il CCNL trasporto merci sopra indicato.

The bottom of the document features several handwritten signatures and initials in black ink. On the left side, there are several overlapping signatures, including one that appears to start with 'Guffe'. In the center, there are initials 'S/A' and a large, stylized signature. On the right side, there are more signatures, including one that looks like 'Vito' and another that is partially obscured. The signatures are written in a cursive, somewhat informal style.