

Addì, 18 luglio 2007 in Roma

TRA

AITI, ASSOESPRESSI, ASSOLOGISTICA, FEDESPEDI, FEDIT, FISI assistita dalla CONFETRA

AITE, ASSTRI, CLAAI, ECOTRAS, FAI, FEDERLOGISTICA, FEDERTRASLOCHI, FIAP/L, UNI-TAI assistite dalla
CONFTRASPORTO

ANITA
ANCST-LEGACOOP
CONFARTIGIANATO TRASPORTI
FEDERLAVORO E SERVIZI-CONFCOOPERATIVE
FIAP/M
FITA-CNA
PRODUZIONE E SERVIZI LAV.-AGCI
SNA-CASARTIGIANI

E

FILT CGIL
FIT-CISL
UILTRASPORTI

è stata rinnovata la parte economica del CCNL logistica, trasporto merci e spedizione

AUMENTI

Le parti convengono i seguenti aumenti, riparametrati sul 3° livello Super:

- 1.8.2007 50,00 euro
- 1.1.2008 25,00 euro
- 1.7.2008 20,00 euro

Le parti convengono che l'erogazione dell'ultima rata di aumento decorrente dall'1 luglio 2008 avverrà, per i conducenti professionali, a condizione che il contenuto del Decreto Legislativo di recepimento della direttiva comunitaria 2002/15, nella versione che verrà pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, sia in linea al testo dell'avviso comune predisposto dalle parti sociali ed inviato al Governo. Diversamente, detto importo non sarà corrisposto; in questo caso, le parti si impegnano sin d'ora a rivedersi al più tardi entro il mese della sopra citata pubblicazione in Gazzetta, per le decisioni più opportune.

Detto aumento non concorrerà a formare base di calcolo di tutti gli istituti contrattuali diretti, indiretti e differiti, ivi compreso il TFR fino a quando non sarà erogato.

Le parti convengono altresì che gli aumenti economici complessivamente convenuti nel presente accordo coprono integralmente l'inflazione che sarà consuntivata nel periodo di vigenza dell'accordo stesso.

DURATA

Le parti, visto l'imminente recepimento della direttiva CE 15/2002, al fine di poter correttamente avviare la trattativa sul rinnovo del CCNL in presenza di un quadro legislativo definito, stabiliscono che la durata del vigente CCNL è fissata al 31 agosto 2008, sia per la parte economica che per quella normativa.

UNA TANTUM

Ai lavoratori in servizio alla data di stipula del presente accordo verrà corrisposto, a copertura del periodo 1.1.2006-31.07.2007, un importo forfettario lordo procapite di euro 600,00.

L'importo di una tantum verrà corrisposto in due rate di cui la prima pari a 350 euro con la retribuzione del mese di ottobre 2007 e la seconda pari a 250 euro con la retribuzione del mese di marzo 2008. Detto importo verrà proporzionalmente ridotto per i lavoratori assunti dall'1 gennaio 2006 in funzione della data di assunzione, nonché per il personale part-time in relazione alla ridotta prestazione lavorativa. A tal fine non vengono considerate le frazioni di mese inferiore a 15 giorni, mentre quelle pari o superiori a 15 giorni vengono computate come mese intero.

L'importo forfettario di cui sopra non sarà considerato utile ai fini dei vari istituti contrattuali e della determinazione del trattamento di fine rapporto.

I periodi di assenza non retribuita o non integrata, intervenuti nel periodo 1.1.2006-31.07.2007, non saranno considerati utili ai fini della maturazione dell'importo una tantum.

PREVIDENZA

Le parti convengono che, in occasione del rinnovo del vigente CCNL, una parte degli aumenti economici sarà destinata al finanziamento della previdenza complementare. A tal fine si conviene di attivare dal prossimo mese di settembre un confronto per la ridefinizione complessiva dell'assetto della previdenza complementare che riguardi tanto Previlog quanto Fasc.

TRASFERTE E RIMBORSI SPESE

Con decorrenza 1 settembre 2007, in attuazione di quanto previsto dal comma 4 dell'art.6 della sezione prima della Parte speciale del CCNL, i rimborsi previsti della lettera b) del comma 1 e le indennità di trasferta di cui al comma 3 sono così rideterminati in relazione agli anni 2004-2005:

	EURO
1 - prima colazione	2,04
2 - pranzo	25,47
3 - cena	25,47
4 - pernottamento	59,37

Trasferte nazionali

	EURO
dalle 6 alle 12 ore	20,60
dalle 12 alle 18 ore	31,82
dalle 18 alle 24 ore	39,96

Trasferte estere

dalle 6 alle 12 ore	28,74
dalle 12 alle 18 ore	41,85
dalle 18 alle 24 ore	59,29

Le OO.SS. si riservano di sottoporre la presente intesa alla valutazione dei lavoratori e conseguentemente scioglieranno la riserva.

FILT CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI