

**confetra**

ALLEGATO 1



Prot. n. 182

Roma, 9 settembre 2005

Spett.li  
Segreterie Nazionali  
FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UILTRASPORTI

La Confetra comunica che le Federazioni ad essa aderenti (Fedespediti, Fedit, Assologistica, Aiti, Assoespressi e Fisi) daranno esecuzione dal mese di settembre, tanto nella parte normativa quanto in quella economica, all'accordo del 29 gennaio 2005. Pertanto sciolgono la clausola sospensiva contenuta nella premessa al suddetto accordo, ferma restando la necessità di un recepimento della direttiva 2002/15 che tenga conto delle peculiarità normative e contrattuali della situazione italiana.

Ciò stante si invitano codeste organizzazioni sindacali, nel momento in cui riprenderà il confronto con il Governo sulla citata direttiva, a voler proseguire l'azione congiunta affinché il recepimento avvenga sulla base dell'Avviso comune convenuto nell'ambito dell'accordo del 29 gennaio 2005. In caso di recepimento della direttiva difforme dall'Avviso comune, sarà invece necessario un confronto per adattare l'impianto normativo contrattuale alle mutate disposizioni legali di riferimento. Resta comunque inteso che, fino al momento del recepimento della direttiva 15, non saranno operative le disposizioni degli articoli 11 e 11 bis dell'accordo del 29 gennaio 2005, in luogo delle quali continueranno a trovare applicazione quelle degli stessi articoli antecedenti al rinnovo.

L'entrata in vigore della parte economica dell'accordo del 29 gennaio 2005, avverrà con la seguente tempistica:

- 1) a partire dalle prossime retribuzioni di settembre cominceranno ad essere erogate le prime due rate di aumento (pari a 60 euro mensili per il 3° livello Super e 3° livello per le aziende Assologistica); contestualmente cesserà di essere corrisposta l'IVC;
- 2) sempre con le retribuzioni di settembre sarà erogata la prima rata di una tantum (pari a euro 250), salvo che non sia già stata corrisposta la somma di pari importo prevista dal verbale di incontro del 23 giugno scorso;
- 3) con le retribuzioni di novembre saranno erogati gli aumenti arretrati per il periodo compreso tra gennaio e agosto 2005 (9 mensilità); dagli aumenti sarà dedotta l'IVC corrisposta fino ad agosto 2005;
- 4) con le retribuzioni di gennaio 2006, anziché con quelle del prossimo novembre come previsto dall'accordo del 29 gennaio 2005, sarà erogata la seconda rata di una tantum (pari sempre a 250 euro);
- 5) con la retribuzione del mese di febbraio 2006 sarà erogata l'ultima rata di aumento prevista dall'accordo del 29 gennaio 2005 (pari a 28 euro mensili per il 3° livello Super e 3° livello per le aziende Assologistica).

Nel confermare la disponibilità a calendarizzare una serie di incontri per la definizione delle materie ancora in sospeso, si resta in attesa di cortese riscontro e si porgono cordiali saluti

Il Direttore Generale

Piero M. Luzzati

ALLEGATO 2

ANCST/LEGACOOP    FEDERLAVORO E SERVIZI/CONFCOOPERATIVE    AGCI-PRODUZIONE E SERVIZI LAVORO

Spett.li Segreterie Nazionali  
FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UIL-TRASPORTI

Loro Sedi


**Oggetto: CCNL trasporto merci**

A chiarimento della ns. in data 8 settembre 2005, pari oggetto, Vi ribadiamo il nostro intendimento ad attuare i contenuti dell'accordo del 29/1/05.  
Nel corso dell'incontro proposto saranno definiti nel merito, gli elementi di precisazione.  
In attesa di riscontro, porgiamo i più cordiali saluti

ANCST/LEGACOOP

FEDERLAVORO E SERVIZI/CONFCOOPERATIVE

AGCI-PRODUZIONE E SERVIZI LAVORO

Ferdinando Palanti  


Mario Troisi  


Filippo Turi  


ALLEGATO 3

Roma, 9 settembre 2005

Spett.li  
Segreterie Nazionali  
FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UILTRASPORTI

Oggetto: CCNL trasporto merci.

In relazione alle vostre dichiarazioni di impegni assunti nella riunione del 9 settembre 2005, in particolare in merito all'assoluta unicità del contratto del comparto, l'associazione che rappresento si dichiara disponibile a sottoscrivere i contenuti dell'accordo 29 gennaio 2005.

Visto il non recepimento della direttiva 15/2002 sono decadute le nostre perplessità sull'articolo 11 e 11 bis della nuova stesura contrattuale.

Aderiamo quindi a tutte le questioni aperte dalla lettera di confetra del 9 settembre 2005 protocollo n. 182

Distinti saluti

FIAP/M

Il Presidente

Elio Cavalini

