

**FILT/CGIL FIT/CISL UILTRASPORTI FAST Ferrovie UGL A.F. Orsa Ferrovie
Segreterie Nazionali**

Sottoscritto l'accordo con Agens e Gruppo FS

Nella mattinata di oggi 23 giugno, dopo la ripresa del confronto avvenuta nella tarda serata di ieri, si è raggiunto l'accordo con Agens e con il Gruppo FS sui seguenti punti:

1. Rinnovo del biennio economico 2005/2006 del CCNL delle Attività Ferroviarie

- € 100,00 al parametro D₂ con le seguenti decorrenze:

€ 40,00 dal 01.09.2005, € 30,00 dal 01.01.2006, € 30,00 dal 01.09.2006;

- a decorrere dal mese di luglio 2005 è soppressa la ritenuta "assegno per malattia" cod. 405 per un importo medio pari a € 3,00;
- per il periodo 01.01.2005-31.08.2005 verrà corrisposta con il ruolo paga del mese di agosto 2005 una somma pari a € 320,00, sempre al parametro D₂, a titolo di "Una Tantum";

2. Chiarimenti contrattuali.

Con riferimento agli effetti prodotti dalla attivazione del sistema "RUN TM" viene chiarito che:

- i permessi ex L.104/92 e le assenze retribuite per maternità/paternità facoltativa e per malattia bambino non producono decurtazioni sulle ferie contrattualmente previste e sulla 13° mensilità;
- le assenze previste dal contratto concorrono alla maturazione dei riposi a recupero delle maggiori prestazioni giornaliere (RM);
- le modalità di erogazione dei permessi per matrimonio, la retribuzione durante la malattia per il personale del settore sanitario e del personale in funzione di istruttore, il calcolo dell'indennità di assenza dalla residenza per PdM e PdB vengono adeguato a quanto previsto dal contratto;
- al personale del settore sanitario che svolge l'attività di addetto alle apparecchiature radiologiche viene corrisposta anche nelle giornate di assenza per malattia;
- il diritto di ammissione ai treni Eurostar, nelle giornate di sabato che non precedono una delle festività di cui all'art. 24 p.2, viene riportato a € 12,00 anziché € 15,00.

3. Sicurezza

Con riferimento ai sistemi Vacma e SCMT si assume l'obiettivo di migliorare le tecnologie attualmente utilizzate e si conviene di attivare da subito uno specifico confronto per ritrovare congiuntamente le soluzioni più opportune.

4. Piani Industriali

Per Logistica, Manutenzione Rotabili, Passeggeri, R.F.I., si attivano specifici confronti, sia a livello nazionale che territoriale con l'obiettivo di consolidare e sviluppare la capacità produttiva dei singoli settori. In particolare nell'ambito della Manutenzione Rotabili saranno convenuti tempi e modalità per il rientro delle attività già appaltate nei mesi scorsi.

Roma, 23 giugno 2005

Le Segreterie Nazionali