

Cassazione Civile, Sez. Lavoro, 29 luglio 2010, n. 17752

Infortunio in itinere. Nessun risarcimento se viene utilizzato mezzo privato, motorino, invece che autobus, anche se per risparmiare tempo

REPUBBLICA ITALIANA
IN NOME DEL POPOLO ITALIANO
LA CORTE SUPREMA DI CASSAZIONE
SEZIONE LAVORO

Composta dagli Ill.mi Sigg.ri Magistrati:

Dott. GUGLIELMO SCIARELLI - Presidente -
Dott. FILIPPO CURCURUTO - Consigliere -
Dott. VINCENZO DI CERBO - Consigliere -
Dott. VITTORIO NOBILE - Rel. Consigliere -
Dott. PIETRO CURZIO - Consigliere -

ha pronunciato la seguente

SENTENZA

sul ricorso 30595-2006 proposto da:

P.F. elettivamente domiciliato in ROMA, VIA NOCERA UMBRA 166, presso lo studio dell'avvocato GUADAGNO STEFANO, rappresentato e difeso dall'avvocato MARINO VINCENZO, giusta mandato a margine del ricorso;

- ricorrente -

contro

I.N.A.I.L. - ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO, in persona del legale rappresentante pro tempore, elettivamente domiciliato in procura speciale atto notar CARLO FEDERICO TUCCARI di Roma del 12/12/06, rep. 7 2327;

- controricorrente -

avverso la sentenza n. 645/2006 della CORTE D'APPELLO di GENOVA, depositata il 11/07/2006 R.G.N. 1163/05;

udita la relazione della causa svolta nella pubblica udienza del 24/06/2010 dal Consigliere Dott. VITTORIO NOBILE;

udito l'Avvocato EMILIA FAVATA per delega LUIGI LA PECCERELLA;

udito il P.M. in persona del Sostituto Procuratore Generale Dott. MARCELLO MATERA, che ha concluso per il rigetto del ricorso.

Svolgimento del processo

Con sentenza n. 1332/2005 il Giudice dei lavoro del Tribunale di Genova respingeva la domanda proposta da F.P. nei confronti dell'INAIL diretta ad ottenere la rendita per l'infortunio in itinere occorsogli il 14-11-2001, alle ore 8.15, allorché alla guida del proprio ciclomotore si stava recando dalla propria abitazione sita in Genova Via *** al luogo di lavoro (agenzia della S.P.I. s.p.a.) sito in via Cantore.

Il P. proponeva appello avverso la detta sentenza, chiedendone la riforma con raccoglimento della domanda. In particolare l'appellante lamentava il mancato accoglimento delle prova dedotta, volta a dimostrare che all'epoca egli svolgeva quasi tutti i giorni lavoro straordinario, terminando il proprio lavoro ad orari diversi e deduceva che tale circostanza, erroneamente svalutata dal primo giudice con la considerazione che trattavasi di libera scelta del lavoratore, unitamente a quella (dedotta nel ricorso

amministrativo all'INAIL) secondo la quale il pomeriggio l'attesa del mezzo pubblico per raggiungere la propria abitazione si sarebbe potuta protrarre anche fino a 50 minuti, avrebbe dimostrato la necessità dell'uso del mezzo proprio.

L'INAIL si costituiva e chiedeva il rigetto dell'appello rilevando, in primo luogo, che nel caso in esame l'uso del mezzo privato non era affatto necessitato, essendo ampiamente soddisfacente il servizio pubblico.

La Corte d'Appello di Genova, con sentenza depositata l'11-7-2006, rigettava l'appello e condannava l'appellante al pagamento delle spese.

In sintesi la Corte territoriale rilevava: che era pacifico in causa che l'intero percorso fra abitazione e luogo di lavoro era servito dal mezzo ha proposto ricorso con piedi di 5 minuti; che nel caso di specie sulla necessità dell'uso del mezzo proprio il P. in primo grado nulla aveva dedotto se non il tempo "eccessivamente lungo" dei tragitti; che, quanto alle esigenze connesse alla funzione di Consigliere di Circostrizione, invocate solo in appello, nulla era stato dedotto circa gli impegni istituzionali del giorno dell'infortunio; che i capi di prova dedotti dall'appellante erano del tutto irrilevanti.

Per la cassazione di tale sentenza il P. deduce quattro motivi.

L'INAIL ha resistito con controricorso.

Motivi della decisione

Con il primo motivo il ricorrente, denunciando insufficiente motivazione su un punto decisivo, lamenta che la Corte d'Appello "ha motivato con riferimento ai soli orari di uscita, e non ha considerato la rilevanza del risparmio di tempo, avuto riguardo alla sommatoria dei tempi di inattività e di trasporto tra andata e ritorno, rispetto ai tempi in cui la distanza tra residenza e luogo di lavoro è percorribile con un mezzo privato spedito, come una moto, fino a raggiungere uno spazio temporale significativo, tale da poter essere utilmente utilizzato in attività extralavorative", in particolare il ricorrente, nell'evidenziare il rilevante risparmio di tempo ottenuto in concreto, deduce che "è del tutto irragionevole chiedere al lavoratore mezz'ora di totale inoperosità, e 50 minuti di tempo complessivo di trasporto, quando in quella mezz'ora il ricorrente, che all'epoca aveva 42 anni, e la figlia minore di 10 anni, l'accompagnava a scuola, evitando che prendesse l'autobus da sola, con tutti i rischi connessi all'abbandono di una figlia alla fermata dell'autobus".

Punto decisivo, deduce che gli argomenti evidenziati nel primo motivo valgono a maggior ragione a fronte della scelta del dipendente, accettata dal datore, di lavorare part-time, con l'intendimento di dedicare un'ampia parte del tempo attivo, oltre alla presenza familiare, all'impegno politico/sociale come Consigliere di Circostrizione.

Con il terzo motivo il ricorrente, denunciando ancora lo stesso vizio, lamenta che la Corte territoriale avrebbe "omesso di motivare sul rapporto tra lo straordinario prestato e l'esigenza di utilizzo del mezzo privato", non considerando che per un lavoratore part-time "la lavorazione di numerose ore di straordinario giornaliero significano la radicazione di una pesante giornata lavorativa, senza alcuna sosta ristoratrice".

Con il quarto motivo il ricorrente, denunciando violazione dell'art. 2 comma 3 d.P.R. n. 1124, comma aggiunto dall'art. 12, d.lgs. n. 38 del 2000, deduce che "nelle circostanze di tempo e di luogo descritte nei precedenti motivi, comportando fuso del mezzo pubblico un rilevante dispendio di tempo, l'utilizzo del mezzo privato rispondeva al criterio di necessità dettato dalla legge.

I motivi, che in quanto connessi possono essere trattati congiuntamente, risultano in parte inammissibili e in parte infondati.

Come è stato precisato da questa Corte (v. Cass. 6-7-2007 n. 15266), in materia di infortuni sul lavoro, l'art. 12 del d. lgs. n. 38 del 2000 che ha espressamente ricompreso nell'assicurazione obbligatoria la fattispecie dell'infortunio "in itinere", inserendola nell'ambito della nozione di occasione di lavoro di cui all'art. 2 del d.P.R. 30 giugno 1965, n. 1124, esprime dei criteri lavoro o, comunque, non necessitate") che delimitano l'operatività della garanzia assicurativa".

La norma, in sostanza, recependo i principi già affermati dalla giurisprudenza di questa Corte, prevedendo, che "l'assicurazione opera anche nel caso di utilizzo del mezzo di trasporto privato, purché necessitato", richiede che tale uso sia effettivamente "necessitato", cioè "funzionalizzato, in relazione alle circostanze di

tempo e di luogo in cui avviene, ad un corretto e puntuale adempimento dei compiti lavorativi" (cfr. Cass. 25-7-2001 n. 10162). Del resto questa Corte ha più volte affermato che la indennizzabilità dell'infortunio in itinere postula, tra l'altro, la "necessità dell'uso del veicolo privato, adoperato dal lavoratore, per il collegamento tra abitazione e luogo di lavoro considerati i suoi orari di lavoro e quelli dei pubblici servizi di trasporto e tenuto conto della possibilità di soggiornare in luogo diverso dalla propria abitazione, purché la distanza tra tali luoghi sia ragionevole" (v. fra le altre Cass. 18-4-2000 n. 5063, Cass. 19-5-2001 n. 6868, Cass. 1-2-2002 n. 1320, Cass. 23-4-2004 n. 7717, Cass. 23-5-2008 n. 13376).

È stato, infine anche precisato che "in materia di indennizzabilità dell'infortunio "in itinere" occorso al lavoratore che utilizzi il mezzo di trasporto privato, non possono farsi rientrare nel rischio coperto dalle garanzie previste dalla normativa sugli infortuni sul lavoro situazioni che senza rivestire carattere di necessità - perché volte a conciliare in un'ottica di bilanciamento di interessi le esigenze del lavoro con quelle familiari proprie del lavoratore - rispondano, invece, ad aspettative che, seppure legittime per accreditare condotte di vita quotidiana improntate a maggiore comodità o a minori disagio solidaristico a carico della collettività" (v. Cass. 27-7-2006 n. 17167).

A tali principi, che vanno qui nuovamente enunciati, la Corte di Appello si è attenuta e, con accertamento di fatto congruamente motivato ha accertato:

- che "è pacifico in causa che l'intero percorso fra abitazione e luogo di lavoro è servito dal mezzo pubblico di trasporto, essendo necessario solo un ulteriore brevissimo tragitto a piedi di 5 minuti";
- che, "con riferimento ai possibili straordinari di 1, 2 e 3 ore dopo l'orario di uscita ordinario delle 14,40 (come dichiarato dal P. nel libero interrogatorio) erano disponibili mezzi pubblici in partenza alle ore 15,48, alle ore 16,56 e alle ore 18,00 (come da tabella oraria prodotta in primo grado dall'INAIL);
- che in particolare nulla ha dedotto il P. in primo grado, se non il tempo "eccessivamente lungo" dei tragitti;
- che, per quanto concerne la funzione di Consigliere di Circostrizione, invocata per la prima volta in appello, "nulla è stato dedotto circa gli impegni istituzionali del giorno dell'infortunio".

Tale decisione resiste alle censure del ricorrente, che, peraltro, con l'appello aveva lamentato soltanto (vedi sentenza impugnata) che il primo giudice aveva "erroneamente svalutato" le circostanze dello svolgimento dello straordinario nel pomeriggio e del protrarsi delle attese del mezzo pubblico per il rientro a casa.

Al riguardo, infatti, risultano nuove e inammissibili le circostanze dedotte con i primi tre motivi (circa la esigenza, al mattino, di accompagnare dapprima la figlia a scuola, circa le esigenze politiche collegate alle elezioni dell'infortunio del 14-11-2001 - e circa le caratteristiche specifiche del lavoro part-time, con la mancanza, in specie, della pausa del pranzo), sulle quali manca in ricorso qualsiasi indicazione specifica in ordine all'avvenuta deduzione davanti ai giudici di merito (come richiesto dal principio di autosufficienza del ricorso stesso, v. Cass. 15-2-2003 n. 2331 Cass. 10-7-2001 n. 9336).

Per il resto (con riferimento in particolare il quarto motivo) la censura involge l'apprezzamento di fatto in ordine al carattere "necessitato" dell'uso del mezzo proprio, risolvendosi in sostanza in una richiesta di revisione del "ragionamento decisorio" e di riesame del merito, inammissibile in questa sede (v., fra le altre, Cass. 7-6-2005 n. 11789, Cass. 6-3-2006 n. 4766).

Il ricorso va pertanto respinto e il ricorrente va condannato al pagamento delle spese, in ragione della soccombenza, in base al testo vigente dell'art. 152 disp. att. c.p.c. (essendo il ricorso di primo grado successivo all'entrata in vigore del d.l. n. 269/2003, conv. in l. 326/2003), non avendo lo stesso ricorrente dedotto circostanze ostative al riguardo.

P.Q.M.

Rigetta il ricorso e condanna il ricorrente al pagamento, in favore dell'INAIL, delle spese liquidate in euro 21,00 oltre euro 1.500,00 per onorari, oltre spese generali, IVA e CPA.

Roma 24 giugno 2010

Depositato in Cancelleria il 29 luglio 2010