

Verbale d' incontro

Verbale d' incontro con le OO. SS. Puglia e Basilicata e RSU n. 72 D.T.R. Puglia con all' o.d.g. "turni PdS e PdC orario 11/12/2005 dell' ISR di Foggia e dell' ITR di Bari e relativi impianti dipendenti della D.T.R. Puglia e di cui agli accordi sulla ripartizione del 28/02/2006". Bari, li 21/03/2006, h. 15,00 e ss.

La riunione segue a quella del 15 c.m. Dopo ampia ed approfondita discussione e negoziazione e richiamata altresì l' esigenza condivisa di una gestione efficiente del servizio, si concordano i turni del PdB e del PdM risultanti dal progetto aziendale, con le modifiche proposte dalle OO. SS. e RSU ed accettate dall' azienda e con le flessibilità previste concordate.

A richiesta delle OO. SS. e RSU, l' azienda rappresenta che le occorrenze di personale derivanti dai turni concordati del PdM ammontano a n. 274 unità, dato quest' ultimo che non contiene le occorrenze per la sostituzione degli agenti assenti né l' adeguamento al C.A.T., mentre quelle derivanti dai turni concordati del PdB ammontano a n. 206 unità.

Per lo sviluppo di dettagli dei turni concordati del PdM e del PdB vengono istituiti distinti tavoli tecnici, i cui lavori dovranno essere ultimati entro una settimana da oggi.

I turni concordati e sviluppati saranno attivati il 09/04/2006. Nelle more dell' attivazione dei turni concordati restano in vigore quelli attuali, con le modifiche delle V.C.O. a far data dal 26 c.m. e 03 aprile c.a. A richiesta delle OO. SS. e RSU, si precisano gli impegni netti da turno concordato per impianti del PdM: BA n. 84; FG n. 58; TA n. 29; PZ n. 26,5; Bar. n. 24; Gioia C. n. 17; LE n. 36; per un totale di n. 274,5; per converso, gli impegni netti da turno concordato per impianti del PdB sono: BA n. 39; FG n. 46; TA n. 10; PZ n. 21; Bar. n. 24; Gioia C. n. 25; LE n. 25; BR n. 16; per un totale di n. 206 unità. A richiesta delle OO. SS. e RSU, i dipendenti utilizzabili ai treni del PdB sono n. 192 mentre quelli del PdM n. 297, computato con i criteri indicati.

Sulla base dei dati esposti del personale, le parti convengono che gli apporti di personale, da effettuarsi in coerenza con gli accordi nazionali, le esigenze della produzione e tenendo conto delle evoluzioni delle situazioni, siano programmati ed attuati in modo che sia assicurato il servizio ferroviario nel territorio, rinviando per le modalità di copertura alle decisioni della sede d' interlocuzione nazionale. La Società s' impegna ad indicare l' orario di presentazione nel turno numerico esposto al personale nella prima giornata di riserva del PdB. Le OO. SS. chiedono che le flessibilità vengano compensate in conformità al CCNL. Le OO. SS. richiamano il rispetto della clausola del doppio agente per i servizi concordati. I tavoli tecnici esamineranno a livello istruttorio gli aspetti della logistica e del servizio. Si unisce nota a verbale delle OO. SS. e RSU.

Per TRENITALIA SpA
f.to DE BENEDICTIS
f.to RINELLA
f.to BELTEMPO
f.to DE GIGLIO
f.to COSTANTINO
f.to CARRETTA

per le OO. SS. Puglia
FILT f.to BIANCO-PARRELLA-altro
FIT f.to VASCO
UILT f.to MONTELEONE
FAST F f.to D' ADDETTA
UGL AF f.to LARICCHIUTA
ORSA F f.to MORETTI

per le OO. SS. Basilicata
FILT f.to LEONE
FIT f.to LUCIA

Per la RSU

Collegio Bordo: f.to BATTISTA, MANCINI, GUADALUPI, NEGRO;
Collegio Condotta: f.to PANTALEO, SCHIAVONE, MICCIOLA;
Esercizio Basilicata: f.to DOTI, LUCIA e MEROLLA

firme sull' originale

n.d.r. erano presenti, inoltre: per l' azienda CARELLA C. e DI CUGNO;
per le OO. SS. RIZZI (FILT); DE CANIO (FIT); LOMBARDI (UILT).

NOTA A VERBALE OO.SS/RSU F2 del 21-03-2006

Le OO.SS/RSU F2 dichiarano che per quanto riguarda la detemi-
 nazione delle occorrenze del P.d.m. in aggiunta e per
 completezza alle 245 unità indicate come impegno netto, è
 necessario aggiungere il coefficiente di adeguamento turno
 e la quantità di sostituzione assenti casi ripartiti:

| | Turno | Turno | serv. comp. | CAT | imp. netto | serv. assenti | Occorrenze |
|----------|-------|--------|-------------|--------|------------|---------------|------------|
| BA TE | 18 | | | | | | |
| BA AL | 30 | + 2,5 | | - 0,8 | 83,2 | 14,47 | 100,67 |
| TA TE/TD | 20 | + 0,9 | | - 1,7 | 28,71 | 6,03 | 34,74 |
| TA FBA | 10 | | | | | | |
| FG TE | 18 | + 5,6 | | + 1,7 | 60,27 | 12,66 | 72,9 |
| FG TD | 36 | | | | | | |
| PZ TE/TD | 20 | + 2,5 | | + 1 | 28 | 5,88 | 33,8 |
| BH TE | 12 | + 1,7 | | - 1,5 | 24,32 | 5,11 | 29,4 |
| BH TD | 12 | | | | | | |
| GIOR | 18 | + 0,8 | + 2 | - 1,93 | 16,07 | 3,37 | 19,4 |
| LECC | 30 | + 1,7 | + 1,7 | | 36 | 7,56 | 43,5 |
| TOTALI | 270 | + 15,7 | - 11,6 | + 8,6 | 276,57 | 58,08 | 334,1 |
| | | | | | | | 297 |

personale utilizzabile ai treni

FILT *Pisano Gino Quella*
 FIT *Yopro*
 ALLI *[Signature]*
 UGL *[Signature]*
 PAS *[Signature]*
 ORSA *[Signature]*

[Signature]
[Signature]

R.S.
 Come da
 Verbale