

SK

RI/RSAS - 69



RELAZIONE INDUSTRIALI
PIANIFICAZIONE e PROCESSI AMMINISTRATIVI
Relazioni Sindacali Aziende Sud ANCONA
Il Responsabile

Segr. Regionali Puglia
FILT-FIT-UILT-FAST F*-UGL A.F.-ORSA F.
BARI - *FOGGIA

- p. n. ASSISTENZA CLIENTI PUGLIA BARI
- p. n. R.U.P. SUD NAPOLI
- p. c. R.I. -RELAZIONI SINDACALI- ROMA

Ancona, li 16 marzo 2006

Oggetto: Trasmissione testo stampato del verbale d' incontro del 14/03/2006.
All.to : n. 1

Come d' intesa, si trasmette il testo stampato del verbale dell'incontro tenuto a Bari con codeste OO. SS. e RSU Pax Puglia n. 51 il 14/03/2006, con all' o.d.g. "turni PdB N/I dell' IdR PdB di Bari e Impianti Associati orario 11/12/2005 e di cui all' accordo sulla ripartizione del 28/02/2006".

Ciascuna delle OO. SS. in indirizzo è cortesemente pregata di consegnare copia dello stesso ai componenti di riferimento della RSU.

Per Relazioni Sindacali si invia anche il testo manoscritto compilato in sede di riunione. Cordiali saluti.

Domenico DE BENEDETTIS

DD/RS OO.SS. RSU P.

Trenitalia SPA - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con 100% Bilcoo soggetta alle disposizioni e incardinamento di Poste dello Stato SPA
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. €3.048.250.000 I.v.
Iscr. nel Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
Cod. Fisc. e P. Iva 05409151003

Piazza Rossini - 60124 Ancona

Tel. +39 071 3923471 - Fax +39 071 3923239
Tel. FS 926 3471 - Fax FS 926 3239
e-mail d.debenedictis@trenitalia.it
pers.org-an@trenitalia.it

Verbale d' incontro

Verbale d' incontro con le OO.SS. Puglia e RSU n. 51 Pax Puglia avente ad oggetto "turni PdB N/I dell' IdR PdB di Bari e Impianti Associati orario 11/12/2005 e di cui all'accordo sulla ripartizione del 28/02/2006. Bari, li 14/03/2006, h. 15,00 e ss.

Dopo ampia ed approfondita discussione sul progetto turni, si concordano i turni risultanti dal progetto aziendale che viene riconosciuto sostanzialmente conforme a norma, eccependosi da parte delle OO. SS. e RSU il solo rilievo circa la congruità del collocamento della pausa negli allacciamenti relativi ai treni 788/789/956/951 a fine turno. L' azienda fornisce anche dettagliata informativa sulle variazioni ai turni che saranno applicati dal 26 c.m. causa soppressione definitiva dei treni 685/6/7 e 692/3/4, che vengono concordati. Le OO. SS. e RSU chiedono e l' azienda condivide che, in caso di ritardo del treno che non consenta la fruizione del pasto nella mensa aziendale, al personale interessato venga rilasciato il ticket restaurant. A richiesta delle OO. SS. e RSU, l' azienda fornisce i dati dettagliati delle occorrenze di personale in relazione all' attuale produzione e le disponibilità (di personale) ai treni, che ammontano ad oggi a n. 298,80 di CT/CST (occorrenze da turno) e n. 255 di CT/CST (disponibilità), a n. 32,40 O.S.B. (occorrenze da turno) e n. 48 O.S.B. (disponibilità). In coerenza con l' accordo nazionale sulla ripartizione, stante la varietà delle situazioni nei singoli impianti e le connessioni con le analoghe situazioni del PdB della D.T.R. Puglia, le parti convengono di attivare un percorso che preveda come prima fase il riequilibrio degli O.S.B. da situazioni di eccedenze verso situazioni di carenze attraverso interpellanza, di avviare sulla base degli esiti di detta interpellanza il percorso di professionalizzazione a carattere volontario e in seguito alla sussistenza delle relative condizioni a CT/CST, di verificare la fattibilità di utilizzo degli O.S.B. eccedenti e non riprofessionalizzabili a CT/CST presso gli impianti della D.T.R. Si provvederà, quindi, ad effettuare una verifica e ad adottare le successive determinazioni.

Le parti convengono di rinviare al tavolo nazionale (OO.SS./Azienda) le determinazioni circa le modalità di copertura, sia attraverso risorse interne o da mercato esterno, le necessità di personale occorrenti per il servizio in base ai dati sopra forniti. A richiesta delle OO. SS. e RSU, l' azienda precisa che le occorrenze di personale sopra-riferite non tengono conto delle necessità di personale per i treni periodici.

Per Trenitalia SpA

per le OO. SS. Puglia

f.to DE BENEDETTIS
f.to VANACORE
f.to RINELLA
f.to CARRETTA
f.to DI CUGNO

FILT f.to BIANCO e PARRELLA
FIT f.to VASCO
UILT f.to IACOVELLI e MONTELEONE
FAST F f.to DI VIESTI e LO CAMPO
UGL AF f.to LARICCHIUTA
ORSA F f.to RAGONE

Per la RSU

f.to CAMPANARO G., MONTRONE, NOVELLO e OCCHIONEGRO

firme sull' originale

n.d.r. erano presenti, inoltre, per l' azienda ANDRIANO;
per le OO. SS.: SPADINO e SASANELLI (ORSA);