

Verbale della riunione tenutasi a Bari il giorno 07/07/04 tra i rappresentanti della Direzione Compartmentale Infrastruttura Bari e la R.S.U. N°24 - INFRASTRUTTURE e le OO.SS. Regionali FTI - FILT - UILT - SMA - UGL delle Regioni Puglia, Basilicata e Molise.

Argomento all' O.d.G. :
Riorganizzazione Processo Manutenzione Infrastruttura

SONO PRESENTI

PER LA SOCIETA'
Ing. Borelli

PER LE OO.SS / RSU
vedi elenchi allegati

L'ing. Borelli, nel rispetto degli impegni assunti nell'incontro del 30 giugno 2004, come da verbale sottoscritto, fornisce le documentazioni supplementari richieste dalle OO.SS./RSU in tale incontro:

1. Organizzazione attuale Uffici DCI Bari
2. Piano di Attività 2005 DCI Bari
3. Individuazione posti per funzioni superiori a Tecnico Manutenzione
4. Mobilità personale profili Operatore Spec.to Manutenzione e Tecnico Manutenzione

Le OO.SS./RSU ritengono che ci siano altri Impianti nei quali necessita prevedere ulteriori immissioni in funzioni superiori a Tecnico Manutenzione.

La Società e le OO.SS./RSU concordano:

- 1) dare seguito ai provvedimenti di immissioni in funzioni superiori secondo quanto individuato nel documento presentato *e sottile*
- 2) eventuali ulteriori situazioni di carenza di Tecnico Manutenzione verranno segnalate alla Società che le esaminerà successivamente.

Le OO.SS./RSU, in merito al Progetto relativo alla Riorganizzazione del Processo Manutenzione Infrastruttura presentato nella riunione del 30 giugno u.s., esprimono le seguenti ~~prospettive~~ *esigenze*:

1. ritengono necessario che la Società fornisca le ulteriori informazioni così come previsto al punto 2.2.1 - Criteri generali dell'Accordo Nazionale del 21.05.04;
2. rivisitazione del confine tra le Unità Territoriali Infrastruttura di Bari e Foggia, oggi individuato nella stazione di Bardetta con l' O.d.S.O. 159/DI del 04/06/99, riportandolo nella stazione di Candida (così come in precedenza a detto O.d.S.O.);
3. ritengono che i Reparti Esercizio - Armamento e IE -, così come individuati nell'Accordo Nazionale del 15.03.04, debbano essere localizzati in sedi diverse da quelle prospettate nel Progetto presentato dalla Società.

La Società si impegna a fornire nei prossimi giorni la documentazione richiesta al precedente punto 1..

La Società ritiene di dover mantenere inalterato il confine fra le due Unità, nel rispetto di quanto definito dall'O.d.S.O. 159/DI del 04/06/99.

La Società ritiene di dover aderire alla proposta di cui al precedente punto 3. per alcune sedi di Reparto.

Le parti si incontreranno il 15 luglio p.v. alle ore 9.00 nella stessa sede per l'esame di tutte le problematiche connesse alla Riorganizzazione del Processo Manutenzione Infrastruttura; nella successiva settimana si svolgeranno gli incontri con le Strutture Organizzative Mantenimento in Efficienza, UTI Bari e UTI Foggia così come programmato nell'incontro del 30 giugno u.s.

Bari, 07.07.2004

Per la Società

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and stamps]
 Per le OO.SS./RSU
 UGL Foggia
 UILT
 FILT BAS
 SMA
[Vertical stamp: Direzione Compartmentale Infrastruttura Bari]
[Vertical stamp: R.S.U. N°24 - INFRASTRUTTURE]
[Vertical stamp: OO.SS. Regionali FTI - FILT - UILT - SMA - UGL]

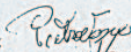



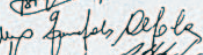
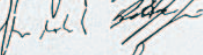
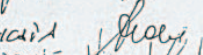
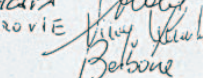
[Vertical handwritten notes]
 RSU
 come messo
 Borelli

- allocati i Reparti: Reparto Pianificazione, Reparto Tecnico/GL, Reparto Logistica, Reparto CEI, Reparto SSE/LP e Reparto TLC, tutti con sede Bari;
2. Il Reparto Armamento e Sede è soppresso. Vengono istituiti n. 2 Cantieri meccanizzati armamento (CMA-UT Foggia e CMA-UT Bari) alle dirette dipendenze delle rispettive UTI con sedi presso le stesse;
 3. Si conferma l'attuale allocazione del Reparto IS Verifiche Tecniche presso la S.O. Tecnico (IT) di Bari;
 4. La Squadra Ponti e Opere Metalliche viene allocata alle dipendenze della S.O. Tecnico O.C. di Bari mantenendo la sede Bari;
 5. Il Nucleo Diagnostica Mobile viene allocato alle dipendenze del Reparto Pianificazione nell'ambito della S.O. ME Bari mantenendo la sede Bari;
 6. REPARTO SSE/LP - il Reparto è allocato presso il ME ed è articolato su n. 2 zone SSE/LP come da allegato 3;
 7. REPARTO TLC - il Reparto è allocato presso il ME ed è articolato su n. 4 zone, così individuate: n. 2 territoriali (a Bari e Foggia) e n. 2 specialistiche (a Bari) il tutto come da prospetto allegato 3;

Bari, 23.07.2004

Per la Società



FIT-CISC 
 per le OO.SS/RSLU 
 FILT-EGIL 
 SMA-FAST 
 FILT - 
 ORSA 
 FILI-BASILICATA 
 VGL FERROVIE 

R.S.U.



SMA 

R.S.U. 

Verbale della riunione tenutasi il giorno 30/06/04 presso la Direzione Compartimentale Infrastruttura Bari tra i rappresentanti della D.C.I. Bari e la R.S.U. N°24 - INFRASTRUTTURE e le OO.SS. Regionali FTI - FILT - UILT - SMA - UGL delle Regioni Puglia, Basilicata e Molise.

Argomento all' O.d.G. :

Riorganizzazione Processo Manutenzione Infrastruttura - Presentazione proposta di articolazione territoriale e avvio del confronto sulla rispondenza della stessa ai criteri fissati dall'Accordo Nazionale del 21/05/2004.

SONO PRESENTI

PER LA SOCIETA'

Ing. Borelli
Ing. Di Turi
Ing. Il Grande

PER LE OO.SS. / RSU
vedi elenchi allegati

- 1) Ai sensi dell'Accordo Nazionale del 21/05/04, la Società illustra il Progetto della nuova articolazione territoriale del Processo di Manutenzione Infrastruttura allegato al presente verbale nonché il Piano di Attività generale della DCI nel suo complesso, contenente i volumi orari necessari all'espletamento di tutte le lavorazioni pianificate per l'anno 2005 ed inoltre, su richiesta delle OO.SS./RSU, viene distribuito un prospetto sulla consistenza del personale al 01/06/04, distinta per Struttura Organizzativa e per settore uffici / esercizio.
- 2) Le OO.SS. /RSU ritengono il Progetto e richiedono una nuova convocazione al giorno 7 p.v. onde consentire alle stesse di esaminare e discutere nel loro interno il Progetto illustrato.

Le OO.SS./RSU richiedono in ogni caso, preliminarmente all'esame del Progetto, quanto segue :

- A. La DCI dia seguito alle azioni di mobilità del personale.
- B. Conferimento funzioni superiori a Tecnico della Manutenzione, secondo accordi precedentemente presi, in particolar modo negli impianti nei quali risulta una forte carenza e in quelli nei quali non figura alcun Tecnico della Manutenzione.
- C. Sia data la più ampia illustrazione della situazione organizzativa attuale anche degli uffici della DCI.

La Società dà la più ampia garanzia su quanto richiesto ai punti precedenti e si impegna ad attivare da subito le azioni sul personale già a suo tempo concordate.

Le parti concordano il seguente percorso metodologico da seguire nel corso delle prossime riunioni:

1. Nei prossimi incontri, a partire dal 7 p.v., sarà discussa e definita la nuova organizzazione della micro-struttura.
2. Successivamente, in incontri separati a livello di Mantenimento in Efficienza, UTI Bari e UTI Foggia, verrà esaminato il Piano di Attività per la ricaduta dello stesso sul personale.
3. Verranno definiti tutti i lavori ai precedenti punti 1. e 2., ed eventuali altri punti dell'Accordo Nazionale, in una riunione finale che sarà tenuta a livello di Direzione Compartimentale.

Il calendario dei lavori verrà definito in occasione dell'incontro del giorno 7 p.v..

Bari, 30.06.2004

Per la Società

Per le OO.SS./RSU

UGL FERROVIE
416
FILT CAIL
FIT. CISC
FILT CGIL
SMA -FAST

Albergo...

Man. Comm. ...

...

...

...

...

[Signature]
FILT



VERBALE CONCLUSIVO DI ACCORDO

Verbale della riunione tenutasi il 28 luglio 2004 presso la Scuola Professionale di Bari, tra i rappresentanti della DCI Bari e la R.S.U. N.24 - INFRASTRUTTURE e le OO.SS. regionali FIT - FILT - UILT - SMA - UGL - OR.S.A. delle regioni Puglia, Basilicata e Molise.

Argomento all'ordine del giorno:
Riorganizzazione Processo Manutenzione Infrastruttura.

SONO PRESENTI

PER LA SOCIETA'

Ing. BORELLI
Ing. IL GRANDE

PER LE OO.SS./R.S.U.

vedi elenchi allegati

Le parti concordano che i verbali con i relativi allegati, siglati negli incontri svoltisi il 30/6, 7/7, 23/7 sono parti integranti dell'odierno accordo.

Inoltre le parti convengono di operare congiuntamente al fine di:

- Rivedere l'articolazione territoriale delle Zone e dei Tronchi in occasione di significativi mutamenti infrastrutturali;
- Individuare un percorso di adeguata formazione e tirocinio a quel personale che per effetto di accorpamenti o modifiche di giurisdizioni si troverà ad operare in impianti o su tratti di linea con tecnologie differenti da quelle su cui opera attualmente;
- Verificare le ricadute del nuovo modello organizzativo con particolare riferimento all'eventuale redistribuzione del personale.
- Effettuare un incontro nel mese di Settembre con il P.O. dell'ex Zona, con la D.C.I. di Ancona e Bari e con le OO.SS. di Bari ed Ancona per esaminare le possibili azioni di riequilibrio di risorse tra le due D.C.I.

Inoltre si conviene di effettuare incontri nel mese di Settembre / Ottobre:

- Sulle problematiche del Settore Uffici tra D.C.I. ed OO.SS. regionali;
- Tra U.T.I., SO.ME. ed R.S.U. ed OO.SS. in merito al diritto al pasto ed all'articolazione dell'orario di lavoro per i Cantieri Notturni.

Le parti concordano che con l'entrata in esercizio del nuovo modello organizzativo si avvieranno le procedure per la copertura delle posizioni che saranno individuate rispetto alla nuova struttura.

Le OO.SS. ribadiscono che restano invariati gli attuali limiti geografici e normativi, rispetto alle indennità di linea, trasferta e per la reperibilità così come previsto dall'accordo nazionale del 21/5/2004.

Inoltre, dopo ampia discussione, esaminati i volumi orari dei Piani di Attività, necessari per la manutenzione ordinaria, straordinaria, di rinnovo, di adeguamento e miglioria, di vigilanza, di pronto intervento, di verifiche tecniche, servizi e scorte, controlli dello stato dei manufatti e della formazione professionale, illustrati dalla società ed allegati al presente verbale su supporto informatico, le OO.SS. ritengono che le attuali risorse disponibili, più i nuovi apporti individuati da R.F.I. S.p.A. sono insufficienti a garantire:

1. La copertura del turn-over stante l'elevato numero di agenti oltre i 55 anni di età (107);
2. Una ulteriore quota di internalizzazione delle lavorazioni di manutenzione straordinaria;
3. Consentire la realizzazione di ingenti investimenti nella D.C.I. (raddoppi, elettrificazioni, etc.).

La Società prende atto.

Bari, 28/7/2004

Per la Società

UFF FERROVIE - Borbone
FIT - Cisa
per le OO.SS./R.S.U.
SMA/FAST
ORSA
FIT/ISS BASILICATA
RSU N°24
FIT-CHI
Pulcinella