

**FILT-CGIL**

0881/720041

FIT-CISL

0881/774743

UILT-UIL

0881/776972

SEGRETERIE TERRITORIALI FOGGIA

VIALE XXIV MAGGIO, 73 – 71100 FOGGIA TEL. 0881/720041 FAX 0881/703469

COMUNICATO STAMPA

Foggia, 14 aprile 2009 - In merito alla vicenda della cosiddetta "scissione dell'ATAF spa" di Foggia riteniamo utile, anche alla luce di quanto pubblicato in data 10/04 u.s. nella cronaca cittadina della Gazzetta del Mezzogiorno, svolgere alcune considerazioni.

La costituzione della nuova azienda ATAF GESTIONE s.r.l., finalizzata alla gestione delle aree di sosta e parcheggi comunali poteva essere semplicemente evitata, visto che l'ATAF spa ha tra le altre finalità istituzionali anche queste ultime attività.

Il capitale sociale dell'ATAF GESTIONE s.r.l., è stato realizzato con gran parte degli immobili dell'ATAF spa, tra cui le Officine e parte degli edifici destinati agli Uffici, concretizzando in realtà, un anomalo trasferimento di ramo di azienda, che comporterebbe l'esborso di 830 mila euro per l'affitto delle officine e uffici per consentire ai 50 lavoratori addetti alla manutenzione di continuare a lavorare. Le spese di locazione di quei locali aggraverebbero ulteriormente il bilancio dell'ATAF spa.

Le nostre perplessità scaturiscono proprio da questi ultimi aspetti.

E' bene ricordare che l'art.23 bis della Legge n.133/2008, dispone che entro il 31/12/2010, l'affidamento dei servizi sarà realizzato mediante procedura competitiva ad evidenza pubblica. Inoltre l'Art.22 della Legge Regionale n.18/2002 stabilisce che "le reti, gli impianti e le altre dotazioni patrimoniali essenziali all'esercizio dei servizi e utilizzati dal gestore uscente di proprietà degli enti affidanti sono assegnati al gestore entrante....".

Pertanto, nel caso in cui il Comune di Foggia, in qualità di Ente affidante decidesse legittimamente di non partecipare alla gara per l'assegnazione dei servizi o nel caso in cui non riuscisse ad aggiudicarsi, oltre alle reti automobilistiche **trasferirà al soggetto "entrante" anche gli impianti e le altre dotazioni patrimoniali tra cui le Officine e gli Uffici?**

Se così dovesse essere, che ne sarà del capitale societario dell'ATAF GESTIONE s.r.l.? Che conseguenza avrà questa drastica riduzione di capitali sugli oltre 80 lavoratori addetti ai parcheggi?

E ancora, nel caso in cui il Comune di Foggia decidesse di non trasferire le Officine e gli Uffici al soggetto entrante, che ne sarà dei 50 lavoratori dipendenti dell'ATAF spa addetti alla manutenzione? dove e con quale dotazione essi lavoreranno? a queste condizioni ci saranno aziende disposte a partecipare alla gara?

Sono domande legittimate da un quadro per nulla rassicurante e nessuno allo stato attuale può darci risposte certe, nemmeno il Sindaco di Foggia prossimo alla scadenza del suo mandato.

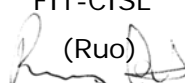
E' QUESTO IL MOMENTO PIU' OPPORTUNO PER CONCRETIZZARE UNA SIMILE OPERAZIONE?

Crediamo che sia necessaria ed opportuna una riflessione più attenta per stabilire se veramente, così come dichiara il Sindaco "...questa operazione sia davvero utile in prospettiva del 2010, quando si andrà alle gare per l'affidamento del trasporto urbano".

Le risposte ai nostri interrogativi le attendiamo giorno 23 p.v. durante la riunione convocata da S.E. il Prefetto, in presenza del Sindaco e del Consiglio di Amministrazione dell'ATAF spa.

LE SEGRETERIE TERRITORIALI

FILT-CGIL
(Santarcangelo)


FIT-CISL
(Ruo)


UILT-UIL
(Tavano)
